

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 2903/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 43)

V zadavatelem postoupené projektové dokumentaci – Technické zprávě k **PS 04-04-10 Zastávka Praha-Kačerov, výtah na nástupiště** není nikde uvedeno, zda má být rozvaděč výtahu kategorie 2 antivandal s krytím IP 54 dle předpisu S10.

Žádáme zadavatele o upřesnění kategorie tohoto rozvaděče.

Odpověď na dotaz č. 43:

Na veškeré výtahové technologie dodávané pro Správu železnic, státní organizaci, se vztahují ustanovení předpisu S 10, tedy i na rozvaděč – přesně dle čl. 12.

Dotaz 44)

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupise prací ke **SO 98-98 Všeobecný objekt** je uvedena následující položka č. 7:

6	R-VSEOB007	Hlukové měření pro účely realizace stavby	KPL	1,000
---	------------	---	-----	-------

v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP

Pro stanovení ceny za měření hluku bychom potřebovali vědět minimální počet měřících bodů pro měření hluku, případně nějaké konkrétní specifikace stanovující rozsah a způsob měření hluku. Z dokumentace není zřejmé, zda je požadováno měření před realizací, v průběhu nebo jen po realizaci stavby.

Přílohy uváděné ve specifikaci položky (VTP a ZTP) tyto informace neposkytují.

Žádáme zadavatele o stanovení jednoznačných požadavků (počet měřících bodů, počet měření) pro adekvátní určení ceny.

Odpověď na dotaz č. 44:

Vzhledem k tomu, že v rámci projektové dokumentace proběhlo měření v roce 2021, není nutné měření před realizací provádět. Měření bude probíhat po realizace po zavedení traťové rychlosti v bodech, ve kterých bylo měřeno v projektové dokumentaci, tak aby bylo možno prověřit účinnost realizovaných protihlukových opatření. Dále je třeba uvažovat s možností navýšení rozsahu měřících bodů, na základě nových požadavků hygienické stanice v rámci realizace. Vzhledem k tomu, že v projektové dokumentaci byly tři měřící body, je třeba uvažovat minimálně s 6 až 8 měřícími body po realizaci. Dále je třeba uvažovat i s měřením vibrací v rozsahu cca dvou měřících bodů.

Dotaz 45)

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupise prací ke SO **98-98 Všeobecný objekt** jsou uvedeny následující položky č. 8, 9, 10 ,11, 12, 13 a 14 bez konkrétního požadavku rozsahu prací.

8	VSEOB008		Recyklační základna	KPL	1,000
9	VSEOB009		Přípojka 22kV Krč - druhý vývod	KPL	1,000
10	VSEOB010		Buňkoviště žst Praha-Krč (koordinace)	KPL	1,000
11	VSEOB011		Označení zastávky S - ROPID	KPL	1,000
12	VSEOB012		Biologický dozor	KPL	1,000
13	VSEOB013		Ekologický dozor	KPL	1,000
14	VSEOB015		Rekultivace plochy v Malé Chuchli	KPL	1,000

Žádáme zadavatele o stanovení rozsahu prací, které mají být součástí jednotlivých položek.

Odpověď na dotaz č. 45:

Doplňen popis položek č.8-14

Dotaz 46)

SO 01-71-01

Dle našeho názoru chybí demontáž věšáků v počtu cca 472 ks. Prosíme zadavatele o případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 46:

Demontáže věšáků byly doplněny do SP.

Dotaz 47)

SO 03-71-01

Dle polohového plánu stav př.č.006 ve výkazu výměr chybí demontáž pohyblivých kotvení sestavy TV v počtu 6 ks a to u TP č.67,73,93,94,98,99. Prosíme zadavatele o případné doplnění.

Odpověď na dotaz č. 47:

Bylo opraveno (ve výkazu výměr došlo k záměně položky pro demontáž kotvení – místo pevného má být pohyblivé, počet souhlasí).

Dotaz 48)

SO 07-71-02

Dle našeho názoru chybí provizorní ruční pohon 1ks k odpojovači č.4 dle TZ : (Napajec n4 bude opětovně zakotven na stávající stožár N14 s odpojovačem č.4 s ručním pohonem). Prosíme zadavatele o případné doplnění do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 48:

Výkaz výměr je v pořádku a nemusí se měnit. Citovaná věta se týká stávajícího stavu (po ukončení stavby Smíchov – Radotín). V novém stavu jsou již ve stavbě jen motorové odpojovače.

Dotaz 49)

SO 03-77-01, SO 05-77-01, SO 06-77-01

Ve stavebních souborech se ve výkazu výměr vyskytuje dvojice položek se shodným počtem kusů viz. tabulka.

Dle našeho názoru je položka R75C887 montáž. Prosíme zadavatele o objasnění.

R75C881	Mezikolejnicová lanová přípojka – dodávka
R75C887	Mezikolejnicová lanová přípojka – dodávka

Odpověď na dotaz č. 49:

R75C887 je montáž. Jednalo se o překlep. Bylo upraveno v SP.

Dotaz 50)

SO 01-77-01, SO 03-77-01, SO 05-77-01, SO 06-77-01, SO 07-77-01

Dle našeho názoru chybí ve výkazech výměr položky viz. tabulka. Prosíme zadavatele o případné doplnění.

74F321	Protokol způsobilosti	ks	1
74F323	Protokol UTZ	ks	1

Odpověď na dotaz č. 50:

Tyto dvě položky jsou ve stavebních objektech trakčního vedení. Trakce a ukolejnění se vydává společně.

Přílohy

Výkaz výměr - Branický_most-Praha-Krč-Spořilov_Zm04_230206

V Praze

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3377783

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b842ce12-6ca1-470c-b222-672df8d9a96d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.02.2023 09:37:10



48acaf8d-b37b-4204-9786-b926b40357e8